

# ‘Vecht terug’ een kwestie van tijd

**NEDERHORST DEN BERG-** Dat de Vecht terug komt in Nederhorst den Berg lijkt een kwestie van tijd (en geld). Op de informatieavond van dinsdag jl. bleek een overgrote meerderheid van de ongeveer 50 aanwezigen voorstander van het plan om het centrum te verlevendigen met een vaart van de Eilandseweg tot de Randweg.

Nu duidelijk is dat er geen sprake is van de brede Reevaart van vroeger die het dorp in tweeën splitste, maar een kanaal van hoogstens 7 meter breed in het centrum, zien velen grote mogelijkheden om recreanten aan te trekken. Na de voorspraakavond van vorig jaar heeft het bestuur van de stichting ‘Vecht terug in het dorp’ samen met de firma Tauw en Vollmer en partners een verkenningnota opgesteld of het plan stedenbouwkundig inpasbaar en technisch en financieel haalbaar is. Welnu, het kan dus en daarover werd aan zes tafels in het Spiegelhuis van gedachten gewisseld.

Dat betekent overigens niet dat tegenstanders geen kansen meer zouden krijgen, het blijft een doorlopend proces van informeren en beslissen. Wethouder Van Waveren stelde dat hij ‘jaloers’ was op Nederhorst den Berg, omdat men hier als Burgerinitiatief

al veel verder was dan de gemeente. Die ook wat wil met vaarverbindingen (‘s-Gravelandse Vaart, Wijde Blik-Vuntus), maar tot nu toe weinig concreets tot stand heeft gebracht. Met deze verkenningnota is de eerste fase min of meer afgerond en zal het plan onder de aandacht worden gebracht van waterschap, provincie en gemeente. Dus of er daadwerkelijk een nieuwe Vecht door Nederhorst zal stromen, hangt af van vele factoren, een termijn noemen is dan ook onmogelijk. Er zijn wel financiële perspectieven; provincie, rijk en Brussel beschikken over talloze potjes voor dergelijke projecten. Voorlopig zullen de vrijwilligers van de stichting zich inzetten om de Bergers te overtuigen van de voordelen, want draagvlak onder de bevolking is essentieel, zei voorzitter Ton Vendrig.

## **Positief meedenken**

Aan de tafels werd hard meegedacht over het voorlopige plan. Vanaf Weesp steekt het verkeer ter hoogte aan de noordkant een ophaalbrug over, zodat de rijweg rechts van het kanaal van 11 meter breedte komt te liggen. Bij de kruising met de Philip van Wassenaerlaan steekt men weer het water over en komt het overige verkeer links van het vaarverkeer op de Dammerweg uit. De Nieuwe

Dammerweg wordt in feite verlengd. Door het centrum is er een versmaling tot 7 meter maximaal.

Daar komt een vaste voetgangers/fiets brug met meerdere toegangspaden in de vorm van een X. Je creëert zo een langere optrede te maken waardoor de stijging beperkt is. Mensen met een rollator kunnen er dan moeiteloos overheen lopen. Verder wordt het centrum opgesierd met bankjes aan de leuning.

Aan de zuidzijde wordt de Nieuw Overmeerseweg enkele meters naar de Overmeerseweg opgeschoven en komt het water aan de voet van de nog aanwezige dijk te lopen. Ook hier heeft de vaart een breedte van 11 meter. De bewoners van de 45 huizen aan de Overmeerseweg maken zich lichte zorgen, het verkeer komt dicht op de huizen. De afstand was 28 meter en wordt nu 21 meter. Misschien kan de weg de hele route rechts van het kanaal blijven, vroeg men zich af. Anderen maakten zich zorgen over de ophaalbrug aan het begin vanaf Weesp, zorgt dat niet voor opstoppingen? Ook het aantal parkeerplaatsen rond het Plein werd genoemd, want dat wordt natuurlijk krappert. Iemand stelde voor om AH te verschuiven in de richting van de voormalige Tapijthoeve. Voor de muzikant blijft ruimte, misschien zelfs beweegbaar op de brug of in het

water (drijvend podium). Ideeën genoeg, zelfs over kleuren en de vormgeving van de bruggen. Het idee dat wijlen Hans Zoet ooit opperde om van de Brillhoek een kasteelhaven te maken, kan niet. Dat stuk weiland heeft een hoge archeologische waarde en mag derhalve nooit of te nimmer worden aangetast. Wethouder Jaap van Waveren had goed meegeluisterd en kwam nog met wat gratis tips. Hij wees op een Utrechts-Hollands Plassenberaad dat streeft naar een sloepennetwerk met een doorvaarhoogte van 1,30 m., wellicht zou dat aansluiten. Voorts noemde hij de Nieuwe Vecht een unieke kans, omdat Nederhorst dan het enige dorp tussen Muiden en Utrecht wordt, waar je daadwerkelijk kunt aanleggen. Terrasjes aan het water, zitten en spelen op de groene oevers en vissen in het heldere water, het lijkt een visioen dat gerealiseerd kan worden.

Zie ook: [www.nieuwevecht.nl](http://www.nieuwevecht.nl). Voor vragen kunt u terecht via de mail: [info@nieuwevecht.nl](mailto:info@nieuwevecht.nl).

---

## **PvdA en Groenlinks gaan canvassen**

De gezamenlijke ledenvergadering van de PvdA en Groenlinks heeft onlangs besloten een gerichte informatieve actie te ondernemen. Wij brengen in principe geen informatie naar de inwoners van Wijdmeren, maar maar halen informatie en meningen op bij onze bevolking. Resultaten krijgen de mensen desge-